

## **Uchwała nr II/72/2012**

### **Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 30.01.2012 r.**

#### ***w sprawie ustalenia budżetu na 2012 rok***

Na podstawie art. 73 a oraz z art. 18 ust. 2 pkt. 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 ze zm.) oraz art. 165, art. 182 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240 z dnia 24.09.2009 r.) a także § 38 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” uchwala co następuje,

#### **§ 1**

1. Ustala się dochody budżetu w wysokości **4.774.100,00** złotych.

Dochody w tej wysokości są w całości dochodami bieżącymi, zgodnie z Tabelą nr 1

2. Ustala się wydatki budżetu w wysokości **4.774.100,00** złotych, które w całości są wydatkami bieżącymi w tym:

a) wydatki jednostek budżetowych,

\* wynagrodzenia i składniki od nich naliczone 161.100,00 zł

b) wydatki związane z realizacją zadań statutowych 4.613.000,00 zł  
zgodnie z Tabelą nr 2

#### **§ 2**

Upoważnia się Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” do:

1. Dokonywania zmian w planie wydatków budżetu w ramach rozdziałów klasyfikacji budżetowej.

#### **§ 3**

Wykonanie niniejszej uchwały powierz się Zarządowi Związku Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa.

#### § 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego oraz na tablicy ogłoszeń Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia  
Związku Gmin „PKS”

Wiesław Dronka

## Dochody budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2012 rok

<b>Dział</b>	<b>Rozdział</b>	<b>Paragraf</b>	<b>Dochody</b>	<b>Wartość</b>
600	6004	2900	Wpłaty członkowskie gmin na zabezpieczenie rekompensat udzielanych podmiotom zobowiązanym do świadczenia usług transportu publicznego W tym składki członkowskie wg §41 ust 3 statutu	4.736.100,00 276.100,00
Transport i łączność	Lokalny transport zbiorowy	.0830	Wpływy ze sprzedaży usług pozostałych	30.000,00
758	75814	.0920	Pozostałe odsetki lokaty	8.000,00
<b>Suma</b>				<b>4.774.100,00</b>

Przewodniczący Zgromadzenia  
Związku Gmin „PKS”

Wiesław Dronka

## Wydatki budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2012

Dział	Rozdział	Paragraf	Wydatki	Wartość
600	60004	4300	Wydatki na zakup usług pozostałych w tym na rekompensaty udzielone podmiotom zobowiązanym do świadczenia usług transportu publicznego.	4.488.800,00
Transport i łączność	Lokalny transport zbiorowy	4530	Podatek od towarów i usług VAT	1.200,00
750	75095	4010	Wynagrodzenia osobowe pracowników	117.700,00
Administracja publiczna	Pozostała działalność	4110	Składki na ubezpieczenia społeczne	35.300,00
		4120	Składki na Fundusz Pracy	3.100,00
		4170	Wynagrodzenia bezosobowe pracowników	5.000,00
		4210	Zakup materiałów i wyposażenia	35.100,00
		4280	Zakup usług zdrowotnych	300,00
		4300	Zakup usług pozostałych	40.000,00
		4360	Oplaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych świadczonych w ruchomej publicznej sieci telefonicznej	800,00
		4400	Wynajem pomieszczeń biurowych	15.000,00
		4410	Podróże służbowe krajowe	9.000,00
		4580	Odsetki	200,00
		4610	Koszty postępowania sądowego	2.000,00
4700	Szkolenia pracowników	600,00		
758 Różne rozliczenia	75818 Rezerwy ogólne	4810	Rezerwa	20.000,00
<b>Razem</b>				<b>4.774.100,00</b>

Przewodniczący Zgromadzenia  
Związku Gmin „PKS”

Wiesław Dronka

## **Założenia polityki taryfowej – odpłatności za korzystanie z usług transportowych organizowanych przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**

1. Związek Gmin w 2012 roku będzie prowadził działalność statutową na zasadach roku 2011, natomiast od miesiąca lutego 2012 roku planuje wprowadzić sprzedaż biletów na usługi transportowe.
2. W roku budżetowym 2012 Związek planuje dostosowanie cen biletów do warunków rynkowych z zastrzeżeniem pkt. 3
3. Zmiana zasad odpłatności i cen biletów może być wprowadzona w przypadku zawarcia porozumienia z miastem Rzeszów w sprawie integracji taryfowo – biletowej i wprowadzenia wspólnego biletu na obszarze aglomeracji rzeszowskiej.
4. Planowany zysk na sprzedaży biletów Związek Gmin przeznaczy na cele statutowe, wśród których najistotniejszym jest dalszy rozwój linii MKS.
5. W roku 2012 i kolejnych latach przewiduje się zwiększenie wydatków na wynagrodzenia oraz składki od nich naliczane w związku z zapowiadanyimi zmianami składek ZUS.
6. W 2012 roku nie przewiduje się wydatków z tytułu gwarancji i poręczeń.
7. Nie przewiduje się wydatków majątkowych w 2012 roku.

Przewodniczący Zgromadzenia  
Związku Gmin „PKS”

Wiesław Dronka